

За реєстром №  
Державний архів Миколаївської області

Відкрите акціонерне товариство «Дамен Шіпярдс Океан»  
жовтень 2000 -

м. Миколаїв

**Фонд № 6288**

**Опис № 2**

**справ постійного зберігання  
(нещасні випадки)**

2001, 2003, 2005, 2007

**Передмова до опису № 2 до фонду № 6288**  
**Публічне акціонерне товариство «Миколаївський суднобудівний завод**  
**«Океан» за 2001, 2003, 2005, 2007 роки**

Восени 2000 року був проведений тендер на продаж 78% акцій ВАТ «Суднобудівний завод «Океан», що належали державі. Тендер виграв крупніший у світі суднобудівний концерн "Damen Shipyards Group", Нідерланди. У жовтні між Фондом Державного Майна України і всесвітньо відомою суднобудівною групою "Damen Shipyards Group" був заключений договір куплі-продажу акцій ВАТ «Суднобудівний завод «Океан». Завод був перейменований у Відкрите акціонерне товариство "Дамен Шіпярдс Океан" (ВАТ "Дамен Шіпярдс Океан").

В зв'язку зі зміною форми власності: з державно-акціонерної на акціонерну з 2001 року започаткований новий архівний фонд.

У 2001 році в результаті додаткової емісії акцій Океану, а також викупу частини акцій у портфельних інвесторів у власність основного акціонера перейшло близько 98,7% акцій. У 2003-2004 роках була проведена реструктуризація підприємства з метою створення прибуткової організації у відповідності з західноєвропейськими моделями з короткими комунікативними лініями. В процесі побудови на заводі знаходиться велика кількість суден різних класів і призначень. Проводиться модернізація виробничих ділянок. Проводиться ремонт судів. ВАТ "Дамен Шіпярдс Океан" у складі компанії "Damen Shipyards Group" входить в підрозділ вантажних судів з жовтня 2000 року по серпень 2006 року. За цей період замовникам з України, Німеччини, Англії, Норвегії, Нідерландів передано 55 суден, у тому числі 24 самохідних повнокомплектних дедвейтом від 6 300 до 20 000 тонн. Продуктовий ряд включає в себе такі судна як контейнеровози, балкери, унікальні судна для перевезення великовагових вантажів, танкеримовози, буксири-постачальники льодового класу і багатоцільові вантажні судна. З серпня 2006 року по липень 2008 року контрольний пакет акцій належить норвезькій суднобудівній групі "Акер Ярдс АСА". Завод "Океан" входить у бізнес-зону комерційних суден компанії "Акер Ярдс АСА". У цей період передано замовникам 13 одиниць суднобудівних замовлень. Поряд з виконанням виробничої програми здійснювалася модернізація основних фондів, освоювалися нові технології будівництва судів. Восени 2008 року підприємство стало частиною компанії "Вадан Ярдс Груп АС". У 2009 році розпочато будівництво великої серії (24 одиниці) несамохідних суховантажних двухтрьомных суден змішаного (річка-море) плавання, замовником якої є найбільший зернотрейдер в Україні ТОВ СП «НІБУЛОН». При будівництві даної серії суден впроваджені нові конструкторсько-технологічні заходи, що дозволили досягти високого економічного ефекту. Проведені роботи щодо вдосконалення оперативного планування, поточного обліку виробництва і диспетчерського управління. Даний серійний замовлення, побудований для флоту вітчизняної компанії «НІБУЛОН» і отримав статус цілком національного продукту, зданий «під ключ» влітку

2010 року. У 2010 році продовжується співпраця з компанією «НІБУЛОН» - укладено новий контракт на будівництво серії багатofункціональних буксирів-штовхачів. Для російської компанії ТОВ «Техногарант» триває будівництво 13 одиниць плавзасобів. Результатом судноремонтного виробництва стала передача судновласникам з різних країн понад 20 одиниць суден різних типів і призначень.

Рішенням загальних зборів акціонерів ВАТ «Вадан Ярмс Океан» від 24.12.2010, протокол № 11, на виконання Закону України «Про акціонерні товариства», відповідно п. 2.1. Статуту підприємства, змінено назву Відкритого акціонерного товариства «Вадан Ярмс Океан» на Публічне акціонерне товариство «Вадан Ярмс Океан» (ПАТ «Вадан Ярмс Океан»). Відповідно до п. 14.1. Статуту підприємства призначено правління у складі Президента і двох Віце-президентів.

З 2011 року активно ведуться судноремонтні роботи. Серед суден, що стали на ремонт в сухий док – 4 танкера водотоннажністю понад 100 тисяч тонн кожен. Ці судна є найбільшими з заходили на ремонт р. Миколаїв за всю історію суднобудування.

18 березня 2011 року відбулися XII загальні збори акціонерів ПАТ «Вадан Ярмс Океан». За підсумками якої було винесено рішення, найменування підприємства - Публічне акціонерне товариство «Вадан Ярмс Океан» - змінити на Публічне акціонерне товариство «Миколаївський суднобудівний завод «Океан». Заводу повернуто його історичну назву.

Основними видами діяльності підприємства є суднобудування та судноремонт. Підприємство має дві технологічні лінії середньо- і великотоннажних суден. Великотоннажна лінія використовується для будівництва танкерів та контейнеровозів, а на середньотоннажних лінії будуються баржі, понтони та буксири. Середньотоннажна лінія складається із закритого елінгу, відкритого будівельного майданчика, плавдока, і 120-метрового добувочного причалу. Ця потокова лінія дає можливість будувати судна з максимальними розмірами 135×18 м, при цьому спускова вага може досягати 6000 т. Багатотоннажна лінія включає складально-зварювальний цех, док (354×60×14 м) з двома кранами вантажопідйомністю 320 т кожен. Ця лінія може використовуватися для побудови суден максимальних розмірів 340×50×18 м. Підприємство оснащено сучасними виробничими потужностями, поставленими відомими у всьому світі компаніями. За 45 років існування підприємства тут побудовано близько 400 різних суден сумарною водотоннажністю понад 3,6 млн тонн.

До опису за 2001, 2003, 2005, 2007 роки внесено 4 справи, а саме: документи (акти, протоколи, пояснювальні записки, аварійні картки та інш.) про розслідування нещасних випадків зі смертельними наслідками.

Опис складений за хронологічним принципом. Заголовки справ уніфіковані.

Головний зберігач фондів  
держархіву Миколаївської області

Г.Б.Пікуль

Відкрите акціонерне товариство «Дамен Шіпярдс Океан»



Директор державного архіву  
Миколаївської області  
Л.Л.Левченко  
22 10 2016 р.

Фонд № 6288  
Опис № 2  
справ постійного зберігання (нещасні випадки) за 2001, 2003, 2005, 2007 роки

№ з/п	Ін-декс справи	Заголовок справи	Дата справи	Кількість аркушів у справі	Примітки
1	2	3	4	5	6

**2001 рік**

1		Документи (акти, протоколи, пояснювальні записки та інш.) про розслідування нещасного випадку, який стався 13 квітня 2001 року з Палієм П.О.		48	
---	--	--	--	----	--

**2003 рік**

2		Документи (акти, протоколи, пояснювальні записки, аварійні картки) про розслідування нещасного випадку, який стався 5 квітня 2003 року з Бубликом М.В.		25	
---	--	--	--	----	--

**2005 рік**

3		Документи (акти, протоколи, пояснювальні записки, аварійні картки) про розслідування нещасного випадку, який стався 10 серпня 2005 року з працівниками ВАТ «Дамен Шіпярдс Океан»		181	
---	--	--	--	-----	--

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

2007 рік

4	Документи (акти, протоколи, пояснювальні записки, аварійні картки) про розслідування нещасного випадку, який стався 29 листопада 2007 року з Баскутісом А.Р.	70
---	--	----

До опису внесено 4 (чотири) справ з № 1 по № 4.

Опис складений головним зберігачем відділу зберігання, обліку та довідкового апарату держархіву Миколаївської області

Г.Б.Пікуль

12 10 2016 р.

СХВАЛЕНО  
Протокол засідання ЕПК  
держархіву Миколаївської області  
21.10.2016 № 12

В опису пронумеровано 4 (чотири) аркуші.

Головний зберігач фондів  
відділу зберігання, обліку та  
довідкового апарату держархіву  
Миколаївської області



Г.Б.Пікуль

12 10 2016 р.